

EI MEDBLUETECH SUMMIT reúne a más de 140 instituciones, investigadores y profesionales, consolidando a Alicante como referente en economía azul

Alicante, 27 de noviembre de 2025.

Casa Mediterráneo acogió ayer el MedBlueTech Summit 2025, que reunió a más de 140 representantes de empresas acuícolas, universidades, instituciones públicas, puertos, consultoras, industria marítima y organizaciones vinculadas a la economía azul del Mediterráneo. El evento fue impulsado por Mediterranean Algae, BIOVAL, Casa Mediterráneo, la Autoridad Portuaria de Alicante, ImpulsAlicante, Alicante Port Innova, el Parque Científico de Alicante, la Universidad de Murcia y los proyectos ThinkInAzul y 2B-Blue, con un objetivo común: acelerar la transición hacia una economía azul innovadora, sostenible y competitiva en la región.

Un espacio para la economía azul del Mediterráneo

El foro internacional se inauguró con la participación del presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, D. Luis Rodríguez; la concejala de Empleo y Fomento del Ayuntamiento de Alicante, Dña. María del Carmen de España; y el secretario autonómico del Medio Ambiente, D. Raúl Mérida Gordillo. Todos destacaron el papel de Alicante como espacio estratégico para impulsar la innovación y el desarrollo de la economía azul en el Mediterráneo.

Al respecto, Luis Rodríguez afirmó: “Este primer MedBlueTech Summit debe ser el punto de partida para consolidar una plataforma anual y avanzar hacia la creación del Clúster de Economía Azul en la provincia de Alicante”.

Por su parte, María del Carmen de España señaló que “este foro contribuye a la consolidación de Alicante como un hub estratégico para el desarrollo de soluciones que combinan ciencia, sostenibilidad y progreso económico en el entorno mediterráneo, en un momento en el que la economía azul representa enormes oportunidades para el territorio en las industrias y servicios vinculados al ámbito marino y marítimo”.

A su vez, D. Raúl Mérida destacó la importancia de la economía azul en la Comunidad Valenciana, que abarca 500 kilómetros de costa y un 15% del PIB regional, y subrayó que ello ha impulsado iniciativas como la nueva Ley de Costas promovida por el Consell para favorecer el desarrollo económico sostenible y la protección del medio ambiente.

El programa del encuentro contó además con cinco mesas redondas y una ponencia inaugural a cargo de Manuel Pleguezuelo, responsable de políticas de economía azul de la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Unión Europea, quien señaló: “Hablamos de financiación, cooperación mediterránea y marcos como el Pacto Europeo por

el Océano, que permiten a territorios como Alicante beneficiarse de redes, inversión y proyectos que harán posible un crecimiento azul sostenible y competitivo”.

De la biorremediación marina a los puertos sostenibles

La mesa “Biorremediación y puertos sostenibles” dejó claro que la transición ecológica en los puertos mediterráneos ya no es un discurso, sino una práctica en marcha. Desde las empresas biotecnológicas y los centros de innovación hasta el turismo náutico y la autoridad portuaria, existe consenso: las soluciones basadas en la naturaleza son viables, medibles y escalables. Pero para que prosperen necesitan datos, cooperación institucional y un marco regulatorio más flexible. Más allá de la tecnología, la clave del avance será la colaboración: puertos, ciencia y empresas sumando capacidades en un entorno compartido como el Mediterráneo.

“Hemos demostrado en un entorno portuario que las algas pueden reducir hasta el 55% de los nitratos y más del 60% del fósforo. Las soluciones basadas en la naturaleza ya no son un concepto: están funcionando”, afirmó Yago García, CEO de Mediterranean Algae.

“La tecnología está en la naturaleza. Los mejillones filtran, retienen metales pesados y generan biodiversidad. Solo tenemos que saber aplicarlo en los puertos”, señaló Jaime Morell, CEO de Desafío en Azul.

“Nuestra actividad depende del estado del mar. Lo que pedimos como empresa es que se nos permita innovar e invertir en sostenibilidad. Se trata de devolver al entorno parte de lo que nos da”, destacó David, CEO de Mundo Marino.

“Para que estas soluciones escalen necesitamos datos e innovación. Los puertos deben evolucionar hacia modelos híbridos que integren biodiversidad y competitividad”, subrayó Javier Jerez, Jefe de la División de Transición Ecológica, Sostenibilidad Ambiental y Sistemas de Gestión – Autoridad Portuaria de Alicante

Tecnología azul: innovación y transferencia para acelerar la economía azul

La mesa “Transformative Lab for Scaling Blue Innovation Solutions” puso el foco en cómo la biotecnología marina está evolucionando desde la ciencia hacia aplicaciones reales en el Mediterráneo. Los panelistas coincidieron en que el potencial económico y ambiental del sector es enorme, pero su consolidación exige acelerar la transferencia tecnológica, mejorar la colaboración público-privada, facilitar la regulación y avanzar en la apertura y gobernanza de los datos. Desde la digitalización y el blockchain hasta la bioingeniería, la monitorización y la acuicultura regenerativa, la conclusión fue común: la innovación azul debe construirse desde redes, consorcios y cooperación internacional.

“Estamos construyendo una comunidad de innovación azul de más de 500 actores en todo el Mediterráneo. La clave es coordinar administraciones, empresas y ciencia para que la tecnología llegue al territorio”, señaló Jesús Argente (Universidad de Murcia, 2B-Blue).

“Nuestro papel es conectar empresas, tecnología y necesidades reales. El impacto sólo es posible cuando todos los actores están en la mesa desde el inicio”, afirmó José Manuel Antón (Centro Tecnológico Naval y del Mar – CTN).

“Queremos evitar que el conocimiento quede aislado. La apertura de datos y los modelos de gobernanza son esenciales para transformar la información en soluciones ambientales y económicas”, explicó Judith Jiménez (Blue Dataspace).

“La colaboración entre sector público y privado es imprescindible. Sin esa interacción no podríamos desarrollar biomarcadores y herramientas genómicas aplicables en el mundo real”, destacó Florian Noguier (DIAG4ZOO, Francia).

“La cooperación entre industria y academia acelera la innovación. Las soluciones basadas en especies nativas demuestran que la acuicultura puede regenerar y diversificar su impacto”, subrayó Chrysa Efstratiou (HCMR, Grecia).

Acuicultura y el futuro de los alimentos azules

La tercera mesa abordó los retos y oportunidades que afronta la acuicultura como motor de la economía azul y pieza clave del futuro alimentario. Los ponentes coincidieron en que el sector está dando el salto definitivo gracias a la innovación, la sostenibilidad y el avance de las tecnologías aplicadas. La digitalización, la trazabilidad, la reducción de impacto hídrico y la profesionalización del cultivo marino han situado a la acuicultura en un momento de transformación acelerada. Desde la universidad hasta las grandes empresas y startups, el mensaje fue común: la acuicultura ya es una actividad estratégica para asegurar proteína marina sostenible y de proximidad.

“Estamos viviendo el neolítico de la acuicultura: por primera vez somos recolectores y no cazadores. La clave ahora es regular rápido e impulsar sistemas más eficientes y sostenibles”, afirmó Eloy Meseguer (Global Aquaculture).

“La sostenibilidad ya no es una tendencia, es una obligación. La tecnología está transformando la producción, reduciendo costes y minimizando el impacto en el medio marino”, señaló Tahiche Lacomba (AVRAMAR).

“La tecnología ya no es opcional: nos permite anticiparnos, reducir mortalidad y mejorar la rentabilidad. Ciencia y digitalización son inseparables en el futuro del sector”, subrayó Sonia de Castro (La Proa Biotec).

“La digitalización también está llegando a la pesca artesanal. Con Lonja App facilitamos venta directa, trazabilidad y nuevas oportunidades para productores y consumidores”, explicó Ana Fernández (Universidad de Murcia).

Cooperación azul entre Europa y el Norte de África

La mesa “Cooperación Azul entre Europa y el Norte de África” subrayó el papel del Mediterráneo como espacio estratégico para la innovación marina, la biotecnología y la sostenibilidad. Los panelistas coincidieron en que los mayores retos no son tecnológicos, sino estructurales: falta de coordinación, desconocimiento mutuo y barreras regulatorias entre países. La oportunidad pasa por fortalecer la cooperación público-privada, desplegar modelos de gobernanza comunes y construir puentes entre puertos, empresas, universidades y startups del arco mediterráneo. La conclusión fue compartida: las soluciones existen y son replicables, pero requieren mecanismos estables de conexión Norte-Sur.

“El mayor freno no es técnico, es la falta de confianza y de conexión. Hay oportunidades enormes entre España y Argelia: solo falta tender puentes y facilitar la entrada de proyectos y formación”, afirmó Gonzalo Martín (Círculo de Comercio Hispano-Argelino).

“En el Norte de África existe talento, biodiversidad y startups de biotecnología marina capaces de generar soluciones replicables. Necesitamos apoyo financiero y cooperación real para escalar estas iniciativas”, señaló Rym Benzina (La Saison Bleue).

“El Mediterráneo está lleno de soluciones que no se conectan entre sí. El reto no es inventar más, sino coordinar actores y replicar modelos que ya funcionan en distintos países”, expresó Amaia Rodríguez (Gravity Wave).

“Los proyectos deben generar beneficios para todos: empresas, administraciones y población local. Sin coordinación y conocimiento mutuo la cooperación no avanzará”, subrayó Imma Farràn (Fundación Ona Futura).

Gobernanza Azul: el papel de las instituciones en la economía oceánica

La última mesa puso el foco en un mensaje clave: la economía azul sólo podrá consolidarse si las instituciones son capaces de impulsar estrategias comunes, acelerar la regulación y fortalecer la colaboración entre administraciones, ciencia, empresas y ciudadanía. Los participantes coincidieron en que existe el conocimiento, la tecnología y el talento, pero faltan mecanismos ágiles para llevarlo al territorio y romper la fragmentación competencial. Desde el diseño de políticas públicas y la transferencia de tecnología hasta el desarrollo urbano y la formación, la gobernanza fue presentada como la columna vertebral del crecimiento azul en la Comunidad Valenciana.

“La economía azul necesita planificación pública y una estrategia basada en ciencia. La Comunidad Valenciana puede liderar este cambio en el Mediterráneo”, destacó Ferrán de Rojas (Cátedra Blava).

“La agilidad administrativa es clave. Menos burocracia y más capacidad para ejecutar proyectos si queremos que la innovación llegue a los municipios”, subrayó Carlos Soler (Ayuntamiento de Villajoyosa).

“La innovación es esencial para una economía azul sostenible. Escuchar, alinear sinergias y conectar actores es la base para avanzar”, señaló Elen García (Universidad de Alicante).

“La transferencia tecnológica y la colaboración entre sectores son fundamentales. Los retos marinos no se resuelven solos: se resuelven conectando empresas, ciencia y administración”, afirmó María Dolores Romero (Inescop).

“Somos sol y playa, pero también somos innovación. Hay que acelerar la coordinación entre instituciones y competencias para que los proyectos no se frenen”, concluyó Elisa Díaz (Ayuntamiento de Alicante).

Validación tecnológica en Alicante

Uno de los hitos del encuentro fue la presentación de los resultados de la tecnología BIOREMED ALGAE®, de la empresa alicantina Mediterranean Algae. Esta solución de biorremediación ya está validada en el Puerto de Alicante y ha demostrado datos sólidos en la mejora de la calidad del agua, con un desempeño en la regeneración de más de 4 millones de litros al mes, una reducción del 55% de nitratos y del 65% de fosfatos, además de la retención de metales pesados como zinc, cobre, níquel, cromo, hierro, plomo y aluminio, y la captura de CO₂ azul.

Gracias a estos resultados, la compañía apunta a dos acciones clave para la expansión de esta tecnología: la apertura de una nueva ronda de inversión y la aprobación de 2,1 millones de euros por parte del CDTI para impulsar su despliegue en nuevos puertos del Mediterráneo.

El CEO y cofundador de Mediterranean Algae, Yago Sierras Peral, subrayó: “BIOREMED ALGAE® está demostrando que el Mediterráneo puede liderar la innovación de soluciones basadas en la naturaleza. Nuestro siguiente paso es expandir este modelo a todo el Mediterráneo”.

En esta línea, Luis Rodríguez añadió: “El Puerto de Alicante quiere avanzar hacia un modelo más sostenible y competitivo, y soluciones como BIOREMED ALGAE® contribuyen directamente a ese objetivo”.

Hacia una visión compartida del Mediterráneo azul

La jornada puso de manifiesto la importancia de la colaboración entre administración pública, empresas, ciencia y tecnología para transformar la actividad portuaria y proteger el entorno marino sin renunciar a la competitividad económica.

El MedBlueTech Summit continuará como un espacio anual para fortalecer la innovación marina y consolidar a Alicante como faro de la biotecnología azul en el Mediterráneo.

La sesión se cerró con una visita al piloto BIOREMED ALGAE® en el Puerto de Alicante y un espacio de networking entre instituciones y empresas del sector.

Contacto de prensa: Vianny Castellanos - Responsable de comunicación Mediterranean Algae vianny@mediterraneanalgae.com

Accede a la [carpeta de fotografías aquí](#)











